



<b>Alfa Romeo</b> Климатическая установка	Automatic A/C 1.1
<b>Audi</b> Управление двигателем	EDC 17CP44 UDS
<b>Citroen</b> Управление двигателем Информация для водителя Управление двигателем Трансмиссия	EDC 17CP52 Multi Information Display 1.0 RT3 Motronic MEVD 17.4.2 Multi-mode transmission (MMT)
<b>Fiat</b> Управление двигателем Управление двигателем Управление двигателем Управление двигателем Сервис	IAW 4GF EDC 17C49 V2 EDC 17CP52 CAN IAW 7GF Service-Anzeige 6.0
<b>Ford</b> Управление скоростью Управление двигателем Управление двигателем Рулевое управление	Distance-based cruise control G9.0 SIM 22EU SIM 30Ti Lane departure warning G9.0
<b>Hyundai</b> Центральная электроника	ZE 9.7.4
<b>Iveco</b> Климатическая установка Управление двигателем	Automatic A/C 1.0 EDC 16 C 39 Euro 4
<b>Jaguar</b> Центральная электроника Климатическая установка Информация для водителя Инструментальная панель	ZE X4.0 Automatic A/C X4.0 Audio X4.0 Instrument cluster X4.0
<b>Landrover</b> Инструментальная панель Информация для водителя Климатическая установка Тормозная система Освещение Трансмиссия Система безопасности Трансмиссия Управление двигателем	Instrument cluster 3.0 Audio 3.0 Auxiliary/supplementary heater 3.0 Electronic parking brake3.0 Adaptive xenon ligh3.0 6-speed automatic transmission ZF 6HP26 Steering wheel angle sensor 3.0 Transfer case 3.0 CR/EDC SID203
<b>Mercedes Benz</b> Рулевое управление Комфорт-электроника Комфорт-электроника Сервис	Level control 4.0 Rear seat heating 4.0 Front right dynamic seat 4.0 Dynamic service information 2.3
<b>Mitsubishi</b> Трансмиссия	6-speed automatic transmission W6AJA
<b>Opel</b> Противоугонное устройство Управление двигателем Климатическая установка Центральная электроника	Access system/immobilizer 4.0 GMPT-E 78 Heating/compressor control 4.0 ZE 4.7
<b>Renault</b> Система ABS Климатическая установка Систем контроля шин	ABS MK 60 Automatic A/C 3.5 Tire pressure monitoring (TPM)4.0
<b>Toyota</b> Комфорт-электроника	Rear door control unit
<b>Volvo</b> Информация для водителя	Subwoofer 2.0
<b>VW</b> Управление двигателем Управление двигателем Управление двигателем	EDC 17CP20 UDS EDC 17CP44 UDS EDC 17C46 UDS



## Теперь диагностика ЭБУ доступна для новых грузовых и легких коммерческих автомобилей японского и корейского производства.

### Грузовые автомобили

Iveco EuroCargo 2003	01/2011-сегодня
MAN 18t-Serie	01/2008-сегодня
MAN 33t-Serie	01/2008-сегодня
MAN 40t-Serie	09/2008-05/2010
MAN 41t-Serie	01/2008-сегодня
Mercedes-Benz Axor	01/2012-сегодня
Mercedes-Benz Actros III	06/2008-сегодня
Mercedes-Benz Unimog	04/2009-сегодня
Renault Midlum II	04/2009-сегодня
Renault Magnum	04/2009-сегодня
Scania G-Serie 2007	09/2009-сегодня
Scania P-Serie 2004	09/2009-сегодня
Volvo FE-Serie	05/2009-сегодня
Volvo VN430	01/2008-сегодня
Volvo VN630	01/2008-сегодня
Volvo VN670	01/2008-сегодня
Volvo VNL	01/2009-сегодня

### Легкие коммерческие авто

Hyundai H-1	12/2008-сегодня
Hyundai Starex	03/1997-02/2004
Isuzu D-Max	12/2002-сегодня
Isuzu N-Series	08/2005-сегодня



## ESI[tronic] 2.0 Новости 2012/3



### ► ESI[tronic] – актуальные новинки

- ESI[tronic] 2.0: Гениально просто новое диагностическое ПО марки Bosch
- Диагностика ЭБУ для грузовых автомобилей
- Диагностика ЭБУ

# ESI[tronic] 2.0: гениально просто – новое диагностическое ПО марки Bosch



## Многофункциональность ESI[tronic] 2.0

«Умная» система помощи в поиске причины неисправности, более быстрая работа – это и многое другое всегда востребовано любым автосервисом, независимо от его специализации. Поэтому от сервисного ПО ждут большего, чем просто диагностика ЭБУ.

Возможности ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Широчайшая функциональность и простое управление
- ▶ Точная диагностика, необходимая для успешного устранения неисправности
- ▶ Быстрый и качественный ремонт

Именно по этим критериям специалисты оценивают инструментарий. И как раз в этом ESI[tronic] 2.0 демонстрирует серьезное преимущество, потому что, как известно, время – деньги.



Информация по автомобилям, диагностика ЭБУ, инструкции по поиску ошибок и обслуживанию автомобилей.

## Идеальное решение

Увеличение количества электронных систем, обеспечивающих безопасность, комфорт и экологичность автомобиля, ставит перед автосервисом все более высокие требования. И тут новое ПО ESI[tronic] 2.0 предлагает идеальное решение:

- ▶ Гибкая оптимизированная идентификация автомобилей
- ▶ Прямой доступ к руководствам по поиску ошибок и проведению ремонта
- ▶ Информация по техническим характеристикам, оснащению грузовых автомобилей и запчастям для дизельных и электронных систем
- ▶ ПО может обновляться как с помощью DVD, так и непосредственно с устройства через интернет.



Die modularen Pakete bieten die Möglichkeit die Software entsprechend den Werkstattbedürfnissen aufzurüsten.

## Обзор преимуществ

- ▶ Диагностика ЭБУ: новая интуитивно понятная концепция управления
- ▶ Информация по автомобилю: прямой доступ к диагностике ЭБУ и инструкциям по поиску причины неисправности позволяет значительно сэкономить время
- ▶ Теперь CAS[plus] работает в двух направлениях: от диагностики ЭБУ к поиску причины неисправности и наоборот.
- ▶ Раздел расписания техобслуживания имеет прямую связь с разделом системной диагностики. Таким образом, легко и быстро можно сбросить межсервисный интервал.

**Диагностика с ESI[tronic] никогда не была проще, нагляднее, быстрее и экономичнее.**

Программное обеспечение №1 в мире теперь еще лучше как с технической, так и с визуальной стороны. Все классы автомобилей и только одно ПО: ESI[tronic] 2.0 для легковых, грузовых и коммерческих автомобилей, а также прицепов и автобусов.

**Повышайте эффективность работы сервиса с помощью ESI[tronic] 2.0 и лучшего диагностического оборудования.**